

Ładunki klejowe poliestrowe do kotwienia**Obszary zastosowań**

W górnictwie:

- Do samodzielnej obudowy kotwiowej.
- Do zakotwień pomocniczych.

W budownictwie i drogownictwie do:

- Mocowania słupków, barier i prętów.
- Utwierdzenia ekranów dźwiękochłonnych.

Zalety

- Szybkie wiązanie i szybki przyrost wytrzymałości. Zwiększa pewność zakotwienia i bezpieczeństwo robót górniczych przy zachowaniu szybkiego tempa ich prowadzenia.
- Wysoka trwałość - ładunki przechowywane przez długi czas zachowują niezmienną podstawową parametry.
- Budowa ładunku, optymalne właściwości reologiczne oraz niski stosunek żywica/katalizator – pozwalają na optymalne wymieszanie składników ładunków również w przypadku długich zakotwień i użycia ręcznych kotwiarek, przy braku tendencji do wyciekania kleju z otworu.

Charakterystyka produktu

Ładunek Fasloc® składa się z dwóch komponentów umieszczonych w dwukomorowym opakowaniu foliowym, które uniemożliwia kontakt tych komponentów między sobą w czasie przechowywania i transportu.

Główny składnik ładunku – Mastyka, to mieszanina na bazie żywicy poliestrowej, natomiast drugi komponent – Pasta katalityczna zawiera organiczny nadtlenuk, który posiada zdolność utwardzania żywicy. Doskonałe właściwości barierowe folii uniemożliwiają migrację składników na zewnątrz oraz przedostawanie się wszelkich substancji do wnętrza opakowania, co sprawia, że ładunki Fasloc® są bezpieczne dla zdrowia i środowiska oraz trwałe.

Folia zapewnia także odpowiednią wytrzymałość i sztywność ładunku w czasie przechowywania, transportu i wprowadzania do otworu, natomiast podczas instalacji kotwy łatwo ulega zniszczeniu zapewniając optymalne wymieszanie składników i powstanie jednorodnej, mocnej i trwałej spoiny.



Ładunki klejowe poliestrowe do kotwienia**Sposób użytkowania**

- Wywiercić otwór o odpowiedniej długości i średnicy (nie należy przekraczać założonej długości otworu, gdyż pogorszy to lub uniemożliwi wklejenie ze względu na to, że część ładunku nie zostanie wymieszana i zmniejszy efektywną długość wklejenia).
- Aby uzyskać maksymalną wytrzymałość zakotwienia, należy oczyścić otwór z zanieczyszczeń stosując wodę pod ciśnieniem i/lub sprężone powietrze (otwór może być wilgotny, ale nie może w nim zalegać woda).
- Wprowadzić ładunek lub ładunki klejowe do odwierconego otworu.
- Zainstalować kotew do wiertarki lub kotwiarki.
- Nadać ruch obrotowy kotwi wprowadzając ją do otworu (obroty 600 - 800/min zapewnią optymalne wymieszanie składników Fasloc®). Podczas przechodzenia kotwią przez ładunek, kotew musi się obracać. Czas mieszania jest uzależniony od typu ładunku.
- Do momentu osiągnięcia wstępnej wytrzymałości przez reagujące składniki nie należy ruszać (obracać) kotwy, gdyż może to zniszczyć powstającą spoinę. Czas osiągnięcia wstępnej wytrzymałości jest uzależniony od typu ładunku.
- Po osiągnięciu wstępnej wytrzymałości należy dokręcić nakrętkę.

Trwałość, przechowywanie produktu

Ładunki klejowe Fasloc® powinny być przechowywane w oryginalnych opakowaniach w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i ewentualnych źródeł zapłonu. Temperatura przechowywania do +25 [°C].

Okres gwarancji prawidłowo przechowywanych ładunków wynosi 6 miesięcy. Ładunki przechowywane w niskich temperaturach przed użyciem należy ogrzać w ciepłym miejscu.

Wyposażenie opcjonalne

Ładunki klejowe Fasloc® mogą być opcjonalnie zaopatrzone w plastikowe trzymaki, które służą do podtrzymania ładunku w pionowym otworze w stropie w czasie aplikacji. W zależności od uzgodnień, trzymaki mogą być przymocowane do dostarczonych ładunków, albo włożone do pudełka luzem, w woreczku. DSI Underground Chemicals oferuje 2 typy trzymaków, tzw. „koszyczki” oraz „spadochrony” (zdjęcia poniżej).

Informacja o bezpiecznym stosowaniu

Spełnia wymagania higieniczne oraz wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek, w tym dla materiałów przeznaczonych do stosowania w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych metanowych i nie metanowych w pomieszczeniach zaliczonych do stopnia „a”, „b” lub „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz klasy „A” lub „B” niebezpieczeństwa wybuchu pyłu węglowego.

Ładunki klejowe Fasloc® nie są materiałami niebezpiecznymi w rozumieniu przepisów transportowych RID/ADR, IMDG, ICAO/IATA.

Nie podlegają klasyfikacji i ograniczeniom w transporcie. Kompletnie informacje na temat bezpieczeństwa stosowania ładunków Fasloc® zawarte są w Karcie Charakterystyki.